



La Sitja del Llop

Revista del Montseny

Número 28, desembre de 2005

Preu: 3 euros

La trampa de l'energia

Índex

Editorial

La trampa de l'energia 2
Consell de redacció

La proposta de revisió del Pla Especial del Montseny garanteix el manteniment de la connectivitat ecològica? 4
C.S.M.

Novetat i conflictivitat entorn de la construcció del territori contemporani: el cas del corredor Vallès-Selva 6
Juli Valdunciel

El rec del Molí de Breda i la gestió dels canvis: projectes urbanístics i models de comunitat. 10
Muntsa Calbó i Angrill

Informe per a la preservació dels prats i pastures de Cal Gall (Breda) 16
C.S.M.

El projecte Alocs 21
Laia Faidella
Miquel Jover
Moisès Guardiola

El temps a Gualba 24
Jaume Salichs
Xavier Renau



Portada:
Monestir de Sant Salvador de Breda
Foto: Jordi Bartolomé Filella

Qualsevol qui circuli per les carreteres de la Catalunya Nord toparà, de manera inevitable, un seguit d'eslògans pintats al ferm. Frases com «THT¹ = TNT», «THT = SABOTATGE», «THT = NO PASSARAN» o unes altres de no menys punyents, saltaran a la vista del conductor o la conductora. Les trobar pintades a totes les carreteres principals i secundàries i a les entrades o les sortides dels pobles situats a la banda nord dels Pirineus, des de Prats de Molló fins a Cotlliure.

Alarmats per la contundència d'aquestes paraules, el sorprès visitant es preguntarà necessàriament: Què passa als nostres conciutadans de la Catalunya nord? Els ha pres la folia de la tramuntana? S'han tornat, potser, terroristes en massa? O bé intenten atreure l'atenció del turisme que circula per aquestes contrades amb una nova manera de fer propaganda? Ben al contrari, temem que la seva rauxa té més a veure amb un olfacte democràtic ben desenvolupat, característic dels catalans del nord, que no pas amb promocions turístiques o psicosis col·lectives.

Sembla més aviat que els esforços interessats d'uns determinats lobbys energètics, que miren de convèncer l'opinió pública de la imperiosa necessitat de bastir una nova estesa d'alta tensió - a banda i banda dels Pirineus -, no han pogut eliminar el sentit comú dels habitants del Rosselló, ni aconseguir la col·laboració mesella dels seus representants polítics locals.

Els fets demostren, en forma de manifestacions multitudinàries i ben a la clara, que els catalans del nord veuen, en aquest projecte, un intent de les grans empreses energètiques d'extreure beneficis multimilionaris. Uns beneficis, d'altra banda, que aquestes empreses pretenen aconseguir encara que sigui a costa de destruir el medi natural i transgredint la voluntat popular.

Potser els veïns del nord han après, més ràpidament que nosaltres, a entrellucar la veritat que s'amaga darrere de la xerrameca retòrica i buida dels polítics i de les empreses que dominen el mercat energètic. I no és pas poca cosa, per què els arguments que tracten de justificar la necessitat d'aquest nou desastre han abundat i n'hi ha hagut i a dojo.

El que resulta més curiós és que, a la nostra banda dels Pirineus, les justificacions d'aquesta mena han estat donades, principalment, pels representants del Govern de la Generalitat, que d'aquesta manera fan la feina grossa a les empreses energètiques i a Red Eléctrica Española (REE), tasca que ha estat rematada, cal dir-ho, tot per la posició pública del conseller Milà, el qual es decantava el mes de setembre passat pel traçat d'aquesta línia, anomenada de Molt Alta Tensió (MAT), a través de Figueres i la Jonquera en direcció a Baixàs, pel coll del Portús. A sobre, va tenir la barra d'afirmar que a ell «li toca gestionar la transició cap un model energètic més sostenible»².

Devia referir-se, a un model que permetés augmentar els beneficis de les energètiques, això sí, de manera sostinguda. *Lapsus linguae?*