



Associació per la Defensa
i l'Estudi de la Natura



La Campanya Contra el Quart Cinturó denuncia l'impacte de noves autopistes com el Quart Cinturó en les malalties respiratòries

Com sabeu, aquest any La Marató està dedicada a les malalties respiratòries. La millor prevenció per aquestes malalties seria deixar de promoure més autopistes, més cotxes i més contaminació.

Resulta una paradoxa molt important mostrar una gran preocupació per les greus conseqüències que comporta la contaminació per la salut pública i alhora promoure la principal causa que les genera, que és el trànsit de vehicles.

Fa tot just unes setmanes diversos col·legis professionals i institucions de recerca reclamaven en una [Carta oberta als responsables polítics](#) "que es tracti el problema de la mala qualitat de l'aire amb coherència, seriositat, ambició i urgència per implementar les mesures que són necessàries per aconseguir un aire net saludable per a tota la ciutadania". <https://www.comb.cat/pdf/manifest-clima-cat.pdf>

Per això la Campanya difon en [un nou vídeo a les xarxes socials](#) que el trànsit és el responsable de més del 50% de les emissions contaminants i al Vallès cada any moren prematurament més de 600 persones, unes 3.000 al conjunt de la regió Metropolitana, a causa de la contaminació (segons dades publicades per prestigiosos grups de recerca). Amb el Quart Cinturó serien moltes més.

Així, arreu del Vallès estem exposats a respirar aire contaminat que supera en escreix els límits màxims fixats per l'Organització Mundial de la Salut.

El Quart Cinturó, a més de destruir el paisatge i provocar una pèrdua de la biodiversitat i dels millors terrenys agrícoles del Vallès, el Quart Cinturó faria augmentar encara més la contaminació, les afeccions respiratòries i el nombre de morts prematures.

El trànsit al Vallès té un impacte molt important sobre la nostra salut, a l'interior de les ciutats i al voltant de la xarxa viària d'alta capacitat. Bon exemple de l'efecte del trànsit són:

- L'autopista AP7 a Barberà del Vallès, Sta. Perpètua i Mollet, per on passen cada dia 164.000 vehicles que emeten 23 tones de partícules contaminants (PM10) que afecten la nostra salut.
- L'autopista C58 a Ripollet, per on passen cada dia 155.000 vehicles, que emeten 280 tones d'òxids de nitrogen que afecten als nostres pulmons.
- Tot aquest trànsit emet a més molts altres gasos contaminants i d'efecte hivernacle, que són els causants del canvi climàtic

Per això des de la Campanya Contra el Quart Cinturó reclamem la necessitat de tenir un aire net per respirar i viure, i per això animem a la ciutadania a exigir la retirada del projecte del Quart Cinturó.

Exigim als responsables polítics que abandonin definitivament projectes i polítiques pensades únicament per afavorir un model de mobilitat contaminant que privilegia les persones amb més poder adquisitiu, afavoreix l'especulació i va en contra de la salut pública.

Reclamem que totes les inversions en transport vagin adreçades a garantir un transport col·lectiu sostenible i de qualitat i afavoreixen millors condicions de vida per al conjunt de la ciutadania.

El projecte de micromecenatge per portar el Quart Cinturó als tribunals segueix avançant a la plataforma GOTEIO i ha superat ja el 50% de l'import previst en els primers 20 dies. L'objectiu és arribar als 17.000 € abans d'acabar l'any, per poder fer front als costos legals, tècnics i judicials necessaris els propers mesos i anys per aturar el projecte del Quart Cinturó.

<https://ca.goteio.org/project/portem-el-quart-cinturo-als-tribunals>

Campanya Contra el Quart Cinturó

El Vallès, 9 de desembre de 2024.