



Associació per a la Defensa del Corredor i Montnegre i Baix Montseny, La Coordinadora · Plataforma Anti Inocinació de Montcada · AAVV Can Sant Joan, Anti Inocinació de Montcada · La Bassassa-Santa Maria de Martorelles · Plataforma contra els Abocadors – Rubí · Protegem la Vall del Tenes · Salvem Corró · Naturalistes del Montnegre i la Tordera · Associació per a la defensa i Estudi de la Natura ADENC-EdC · Moviment Veinal del Sud Sabadell · Boscos 94 · Coordinadora per la Salvaguarda del Montseny · Campanya Contra el Quart Cinturó · Aturem la Contaminació · Salvem el Calderí · Mollet del Vallès · Mollet Pedala · Plataforma per la Defensa de Gallecs · Associació APQUIRA · Plataforma Anti incineradora de la Garriga · Associació CAPS (Centre d'Anàlisi i programes Sanitaris) · Associació TELEIA (Residu 0) · Associació Espelt · Grup Natura CESF · Refem el Direccional – Cerdanyola del Vallès · Sant Quirze del Vallès Natura · Cerdanyola Sense Abocadors · Reconvertim el Camp de Golf Can Sant Joan Rubí-Sant Cugat del Vallès · Plataforma SOS Bosc Volpelleres – Sant Cugat del Vallès · Plataforma Cívica per a la Defensa de Collserola – PCDC · Rubí d'Arrel · Plataforma Tu ets entorns Terrassa! · Centre Excursionista de Terrassa · Associació La Ruda amics de Can Deu per a l'agricultura ecològica · Plataforma No ens Vendreu La Moto · La horda · Fem Parets · Associació de consumidors i productors La Magrana Vallesana · Taula Emergència Climàtica de Granollers · Casal Popular La Revolta · Cardedeu Vital · CodinesVerdes

MANIFEST DE SOSVALLÈS PEL RIU BESÒS, TORDERA I TOTES LES CONQUES FLUVIALS EN GENERAL

EL VALLÈS ÉS EL BESÒS; NO ENS DEIXEM ENGANYAR, VIES SOSTENIBLES SÍ, PERÒ NO AIXÍ!! DEIXEM ELS RIUS EN PAU, RESPECTEM EL BESÒS I LA SEVA CONCA FLUVIAL!

Posicionament de SOSVALLÈS davant el projecte de camins fluvials impulsat pel Consorci Besòs Tordera i secundat pels Consells Comarcals del Vallès Oriental i del Vallès Occidental que no té en compte l'alt impacte ambiental que suposarà la hiperfreqüentació d'aquests camins fluvials i la pèrdua irreversible de biodiversitat i de la seva funció connectora biològica.

Atesa la notícia apareguda el mes de novembre en la qual el Consorci Besòs Tordera, juntament amb el Consell Comarcal del Vallès Oriental i el Consell Comarcal del Vallès Occidental, han presentat davant el Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme un projecte per optar a una partida de prop de 10 milions d'euros dels fons 'Next Generation' que ha d'atorgar la Secretaria de Estado de Turismo

(<http://www.ccvoc.cat/actualitat/noticies/2021/11/03/el-consorci-besos-tordera-i-els-consells-comarcals-del-valles-oriental-i-del-valles-occidental-presenten-al-ministeri-d-industria-comerc-i-turisme-una-proposta-per-a-la-rehabilitacio-dels-camins-fluvials-del-besos-i-la-tordera>)

SOSVALLÈS volem mostrar el següent posicionament:

Des de **SOSVALLÈS** som plenament conscients i defensem **la necessitat d'impulsar les vies de comunicació verdes, ciclables i peatonals, en pro d'una mobilitat sostenible i saludable**, i també reconeixem els grans **beneficis per a la salut humana que aporta estar en contacte amb la natura**. No obstant, **la importància ecològica i vulnerabilitat dels ecosistemes fluvials** obliga a repensar la manera com ens hi relacionem i com els gestionem.

És necessari **fer valdre les necessitats biològiques dels ecosistemes fluvials**, de la biodiversitat que allotgen i la seva conservació, per damunt dels interessos turístics i particulars.

Inevitablement, **si volem conservar aquests espais fluvials**, serà necessari preservar-los de la freqüentació, i encara més de **la massificació i el trànsit continuat** de persones. Evidentment, també **d'intervencions que suposin una alteració de l'ecosistema fluvial**, fets que s'esdevindran, inevitablement, a conseqüència de la implantació del **projecte de camins fluvials** presentat recentment pel consorci Besòs-Tordera.

Per tant des de **SOSVALLÈS** es manifesta el següent:

PRIMER-

Reivindiquem l'espai fluvial del Besòs i la Tordera com un sistema complex de conservació prioritària, integrat per la llera del riu i el corresponent ecosistema aquàtic que interactua dinàmicament amb el bosc de ribera i entorns en tota la zona inundable i ecosistemes pròxims. Els eixos fluvials actuen com a corredors biològics, tant transversalment com longitudinal i verticalment, i cal preservar-los, incloent les zones de transició o connexió entre rius i torrents, i evitar la seva fragmentació, massificació i empobriment, **garantint la integritat del sistema fluvial**, més enllà de la limitació establerta legalment com a Domini Públic Hidràulic (*100m a banda i banda de la llera com a mínim*).

SEGON-

Defensem **la necessitat considerar els espais fluvials com a Sòl No Urbanitzable-SNU de protecció especial** i lliure de circulació, redimensionant la seva protecció més enllà del previst a llei i del Domini Públic Hidràulic, a partir del **Q-500** i com a mínim el **Q-100** per garantir les connexions biològiques i la funcionalitat del sistema en el seu conjunt indissoluble.

TERCER-

Proposem que les administracions (ACA i consorci Besòs) actuïn per **redimensionar i modificar preceptivament les infraestructures que les travessen** (*ponts, guals, canonades de serveis, camins, etc*) perquè siguin elements diàfans i integrats, que **no interrompin o dificultin la connectivitat al llarg dels sistemes fluvials** (*longitudinal i transversalment*).

QUART-

Considerant el context actual d'emergència climàtica i biodiversitat, i de les necessitats socials, naturals, etc., cal concebre **un sistema de comunicació i mobilitat que allunyi la pressió antròpica dels ecosistemes més fràgils i castigats**. La vies de comunicació entre pobles i ciutats han de discórrer per zones alternatives, **aprofitant i adaptant vies existents i allunyades dels espais adjacents a cursos fluvials** donat que el trànsit de persones té un impacte considerable: *eliminació de vegetació; erosió i compactació del sòl; entrada d'espècies invasores i afavoriment de comunitats immadures, residus a la llera del riu i entorn, possibilitat d'entrada de vehicles motoritzats (motos i bicicletes esportives); contaminació acústica, etc.* **Aquests impactes empobreixen els ecosistemes fluvials originals donant pas a comunitats degradades que no aporten els serveis ecosistèmics d'un bosc de ribera madur i ben constituït**

CINQUÈ-

Defensem **la necessitat de perseverar en els èxits obtinguts fruit de la recuperació dels espais fluvials** que han permès, entre d'altres, el **retorn recent de la llúdriga** en diversos punts de la conca del Besòs. El **projecte de camins fluvials** és clarament contraproductiu i significaria un gran pas enrere en la recuperació d'aquests espais i la seva fauna i flora genuïna. En aquest sentit, **algunes intervencions puntuals de "desbrossa" i "condicionament" de camins fluvials** dutes a terme de manera

totalment inadequada en espais com **el Congost** i **el Tenes** ja han evidenciat els seus efectes perjudicials i altament impactants damunt els ecosistemes fluvials.

SISÈ-

En el context actual d'emergència climàtica i pèrdua de biodiversitat, **cal incrementar la protecció legal dels rius i, en el cas concret que ens ocupa, especialment del Besòs. Aquesta conca fluvial ha de ser protegida de la pressió antròpica** i de les agressions que les mateixes administracions causen en actuar sense considerar la vulnerabilitat del sistema.

És necessari **protegir els ecosistemes fluvials de la Conca del Besòs i Tordera**, a través de la **Llei d'Espais Naturals-LEN, incloent rius, afluents, rieres i torrents de la conca que discorren per zones no urbanes**. Segons la Llei del Sòl i la Llei d'Urbanisme, aquests han de considerar-se com espais de protecció especial, i concretament, caldria la seva inclusió completa al **Pla d'Espais d'Interès Natural-PEIN**. Posteriorment, seria necessària la incorporació de tots els espais fluvials dins **d'una nova ampliació rellevant de la Xarxa Natura 2000** a Catalunya.

CONCLUSIÓ-

Per tot el que hem exposat, concloem que **els espais fluvials del Besòs i Tordera són incompatibles amb el Projecte de camins fluvials** que es vol implementar per part del **Consorci del Besòs-Tordera**, entesos com a espais d'oci, d'esport i de turisme i com a sistemes de mobilitat quotidiana. Cal prendre consciència de **la importància de conservar la biodiversitat i geomorfologia natural dels sistemes fluvials i de limitar l'accés a les persones en la seva zona d'influència a través d'infraestructures urbanes o camins** que comprometin aquest ecosistema tan complex i vulnerable, i en el qual **no es pot actuar sense avaluar ambientalment els projectes des de la prioritat de la seva preservació i restauració de la biodiversitat que els caracteritzen**.

LA PLATAFORMA D'ENTITATS SOSVALLÈS*

sosvallessos@gmail.com

#SOSVallès

@sosvalles

<https://sosvalles.blogspot.com/>



ALTRES ENTITATS, EXTERNES A SOS VALLÈS, ADHERIDES AL MANIFEST:

AIGUA ÉS VIDA CATALUNYA

ASSOCIACIÓ HÀBITATS

ASSOCIACIÓ CATALANA D'ENGINYERIA SENSE FRONTERES

ASSOCIACIÓ EL MUSSOL

ASSOCIACIÓ DE DEFENSA I ESTUDI DE LA FAUNA I FLORA AUTÒCTONA (ADEFFA)

DEPANA

ECOLOGISTES.CAT

ECOLOGISTES EN ACCIÓ

INSTITUCIÓ ALT EMPORDANESA PER A L'ESTUDI I DEFENSA DE LA NATURA (IAEDEN)

PLATAFORMA AIGUA BESÒS

PLATAFORMA ALTERNATIVA A L'ABOCADOR DE CRUÏLLES (PAAC)

PLATAFORMA CÍVICA PER A LA DEFENSA DE COLLSEROLA

PLATAFORMA DEFENSA DE L'EBRE

SEO BIRDLIFE

SOS EMPORDANET

SOS LA RIERADA

SOSNATURACAT

SOSVOLPELLERES

TAULA DEL LLOBREGAT

WWF (WORLD WILDLIFE FUND)





associació
El Mussol
per a la protecció del paisatge



***Actualment SOSVALLÈS aglutina a 41 Entitats Ecologistes, Plataformes, Coordinadores i Associacions Veïnals del Vallès Occidental i Oriental.**

