

DISPOSICIONS

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

RESOLUCIÓ TES/1211/2020, de 3 de juny, d'informe d'impacte ambiental del Projecte en sòl no urbanitzable per a la pavimentació del camí de la Costa del Montseny a Can Riera de Ciuret, promogut i tramitat per l'Ajuntament de Fogars de Montclús, al terme municipal de Fogars de Montclús (exp. OTAABA20190182).

—1 Antecedents

En dates 4 i 18 de juliol de 2018, va entrar al registre electrònic del Departament de Territori i Sostenibilitat la sol·licitud d'inici del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada i la documentació necessària del Projecte en sòl no urbanitzable per a la pavimentació del camí de la Costa del Montseny a Can Riera de Ciuret, promogut i tramitat per l'Ajuntament de Fogars de Montclús, al terme municipal de Fogars de Montclús.

En data 14 de desembre de 2018, va entrar al registre electrònic del Departament de Territori i Sostenibilitat la sol·licitud de l'Ajuntament de Fogars de Montclús de retirada del Projecte de referència per tal d'esmenar-lo.

En data 17 de desembre de 2019, va entrar al registre electrònic del Departament de Territori i Sostenibilitat la nova sol·licitud d'inici de la tramitació d'avaluació d'impacte ambiental simplificada del Projecte en sòl no urbanitzable per a la pavimentació del camí de la Costa del Montseny a Can Riera de Ciuret, tramitat per l'Ajuntament, al terme municipal de Fogars de Montclús.

En data 20 de desembre de 2019, es va notificar a la Corporació municipal l'ofici de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona pel qual es va comunicar que, per tal d'emetre el corresponent informe d'impacte ambiental, calia aportar la documentació ambiental d'acord amb l'establert a l'article 45 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, la qual havia de reunir els requisits de validesa i eficàcia de les còpies fetes per les administracions públiques establerts en l'article 27.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En data 8 de gener de 2020, va entrar al registre electrònic esmentat la documentació requerida, tramitada per l'Ajuntament.

—2 Marc normatiu

L'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix que són objecte d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes no inclosos ni a l'annex I ni a l'annex II de la Llei que puguin afectar de manera apreciable, directament o indirectament, espais protegits de la xarxa Natura 2000.

Els articles 45 i 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, regulen la sol·licitud d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental i les consultes a les administracions públiques afectades i a les persones interessades.

L'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, estableix que l'òrgan ambiental ha de formular l'informe d'impacte ambiental en el termini de tres mesos comptats des de la recepció de la sol·licitud d'inici i dels documents que s'han d'adjuntar.

L'article 50 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de

Territori i Sostenibilitat, segons el qual correspon a les Oficines Territorials d'Acció i Avaluació Ambiental tramitar els expedients d'avaluació ambiental que siguin competència dels Serveis Territorials i fer la proposta de Resolució corresponent.

L'article 18 de la Llei 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient, modificat per l'article 194 de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, determina que, als efectes del que estableix l'article 11.2 de la Llei 21/2013, del 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en l'àmbit territorial de Catalunya l'òrgan ambiental per als projectes i instal·lacions no previstos en els annexos de la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats, és la

CVE-DOGC-A-20156037-2020

direcció general del departament competent en matèria de medi ambient que exerceixi les funcions relatives a l'avaluació d'impacte ambiental en projectes d'infraestructures.

—3 Descripció del Projecte i del document ambiental

L'objecte del Projecte és la pavimentació d'un tram del camí existent entre el nucli de la Costa del Montseny i el nucli de Can Riera de Ciuret, que actualment té una amplada de 3 m.

Concretament, es preveu la pavimentació d'un tram de 2.950 m de longitud del camí, sense modificar-ne el traçat en planta ni la rasant, amb aglomerat asfàltic tipus G-12/G 20 de 5 cm de gruix mínim, de 3 m d'amplada (segons el plànol aportat de la secció del camí i l'apartat econòmic del Projecte), i una cuneta lateral de 80 cm, tipus americana, en el costat més alt del terreny per al drenatge del camí. La superfície afectada es quantifica en 8.850 m².

D'altra banda, es preveu la col·locació d'un conducte prefabricat de formigó sota el nou paviment al pas de riera del torrent de l'Infern, amb un llum de 3,5 m d'ample per 1 m d'alçada, segons el plànol de secció transversal aportat. També es contempla el reforç d'una zona d'esllavissada propera al torrent, amb una línia d'11 micropilots i gunita a la part superior de coronació. No es contempla cap instal·lació d'enllumenat públic i s'evitarà moure les instal·lacions actuals que recorren de forma aèria.

Afegir que, respecte a la proposta plantejada en el Projecte presentat en dates 4 i 18 de juliol de 2018, es destaca que el Projecte redueix l'amplada del camí, passant dels 5 m de l'anterior versió als 3 m de l'actual. Tot i això, cal palesar que, si bé el plànol de la secció del camí i l'apartat econòmic del Projecte es refereixen a aquesta nova amplada, el seu articulat no ha estat modificat.

Pel que fa a la documentació ambiental aportada, es constata que el seu contingut s'adiu substancialment a allò que estableix l'article 45 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

A grans trets, el document resumeix breument les característiques i la ubicació del Projecte, avalua els probables efectes de la proposta sobre el medi ambient i defineix una sèrie de mesures que mitiguin els impactes identificats. Altrament, descriu les característiques del seguiment ambiental per tal de garantir el compliment i l'eficàcia de les mesures proposades. En relació amb l'anàlisi d'alternatives, tan sols es planteja una alternativa perquè es considera que la pavimentació del camí té caràcter prioritari, la qual té un impacte mínim visual i sobre el terreny, i amb una menor ingerència als materials del subsòl.

No obstant l'anterior, es constata que el document ambiental es refereix a la proposta del Projecte presentat anteriorment, per la qual cosa cal esmenar les seves determinacions per tal d'adequar-lo a la proposta finalment adoptada i que és objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

—4 Consultes a les administracions públiques afectades i a les persones interessades

A la taula adjunta es detallen les administracions públiques, entitats i persones interessades consultades en aquesta fase. S'hi indiquen amb una "X" les que han emès un informe en relació amb el document ambiental:

Relació de consultats	Respostes rebudes
Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona	X
Agència Catalana de l'Aigua	X
Subdirecció General de Programes en Protecció Civil	X
Serveis Territorials a Barcelona del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	X
Serveis Territorials a Barcelona del Departament de Cultura	
Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya	
Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica	

CVE-DOGC-A-20156037-2020

Secció de Biodiversitat i Medi Natural de Barcelona	
Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona	
Consell Comarcal del Vallès Oriental	
Consorci Besòs-Tordera	X
DEPANA-Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural	X
ADENC-Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura	
Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat	
Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny	X

El termini per emetre els pronunciaments corresponents va finalitzar el 26 de febrer de 2020.

De les consultes realitzades, les quals es prenen en consideració en l'avaluació d'impacte ambiental, es destaquen les aportacions següents:

L'informe del Consorci Besòs-Tordera, de 22 de gener de 2019, recomana la construcció d'un pas amb una amplada igual a l'ample natural del torrent que no interfereixi la via d'intens desguàs de l'aigua de pluja, l'arrossegament de materials sorrencs i restes vegetals, així com el pas de la fauna associada al riu. Així mateix, recorda que serà necessària l'autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua per a la construcció del encreuament del torrent de l'Infern.

L'informe de la Lliga per a la defensa del patrimoni natural DEPANA, de 12 de febrer de 2020, efectua un seguit de consideracions sobre el contingut del document ambiental, les quals es refereixen especialment a la manca de consideració de l'espècie protegida tritó del Montseny, entre altres qüestions que excedeixen de l'avaluació d'impacte ambiental. Conclou valorant molt negativament la proposta de pavimentació al considerar que afecta aquesta espècie i sol·licitant que es denegui l'autorització per a realitzar el Projecte pel seu greu impacte ambiental.

L'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, de 13 de febrer de 2019, recorda la necessitat de sol·licitar autorització d'obres en domini públic hidràulic i efectua un seguit de consideracions per seguir en l'execució del pas proposat en el torrent de l'Infern. En tot cas, conclou que el Projecte no suposarà un impacte significatiu respecte el vector aigua atenent les mesures proposades.

L'informe de la Coordinadora per la Salvaguarda del Montseny, de 14 de febrer de 2020, conclou, resumidament, que s'hauria d'optar per l'alternativa de manteniment de la situació existent amb les tasques de conservació necessàries per a la conservació del camí considerat i la limitació del trànsit rodat en aquesta zona, tenint en compte que ja hi ha una carretera asfaltada des de la carretera BV-5114 fins a Can Riera de Ciuret i no es justifica el seu interès social ni ambiental, havent de prevaldre la protecció del tritó del Montseny (*Calotriton arnoldi*).

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, pel que fa a l'acord adoptat en sessió de 4 de març de 2020, considera ajustat al règim d'ús del sòl no urbanitzable l'objecte de la proposta, palesant que, a diferència de la proposta inicial, l'amplada ara prevista del camí s'ajusta a la màxima establerta per les Normes subsidiàries de planejament de Fogars de Montclús en relació amb les vies secundàries, a més de no comportar cap eixamplament significatiu del camí existent.

—5 Avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris de l'annex III

5.1. Consideracions en relació amb les característiques del Projecte

Tal com s'ha esmentat anteriorment, el Projecte preveu pavimentar un tram de 2.950 m del camí existent, amb una amplada de 3 m, i amb la corresponent cuneta tipus americà de 80 cm que permetrà millorar l'evacuació d'aigües pluvials. El ferm del vial tindrà una base de tot-ú natural, capa intermèdia i capa de rodadura d'asfalt. El paviment és d'aglomerat asfàltic intermedi tipus G-12/G 20 col·locat, amb reg

CVE-DOGC-A-20156037-2020

d'emprimació, estesa i compactació.

El camí té un cert desnivell al llarg del seu recorregut, i un pendent del 2% a banda i banda de la seva amplada per l'evacuació de les aigües pluvials. Es preveuen uns moviments de terres de fins a 1.204,875 m³ en l'aixecat de terres superficials, i l'adequació del nou ferm amb un terraplenat i excavació de 750 m³. El resum de superfícies resultant de pavimentació és d'un màxim de 2.250 m². Els materials de tractament són les mateixes terres extretes, formigons, asfalts i canalitzacions, mentre que els materials d'enderroc es preveuen mínims, tret dels embornals per substituir.

No s'afectaran les instal·lacions aèries existents al costat del camí, ja que es mantindran en la seva actual ubicació, ni es proposa la ubicació de punts de llum per a la il·luminació del vial.

5.2. Consideracions en relació amb la ubicació del Projecte

L'àmbit d'estudi està ubicat al terme municipal de Fogars de Montclús, al nord-est del nucli de Costa del Montseny, passant per Puig d'Arques, en una pista existent de caràcter forestal, fins a arribar al càmping de Can Riera de Ciuret, el qual s'enllaçarà amb el nucli de Mosqueroles a través de la carretera BV-5119.

Tal com indica l'informe de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona, adoptat en sessió de 4 de març de 2020, segons les Normes subsidiàries de planejament de Fogars de Montclús, el terreny per on discorre el camí resta classificat de sòl no urbanitzable, qualificat de zona forestal per protegir, si bé una petita part del seu inici se situa en l'àmbit de sòl urbà de la Costa del Montseny. Així mateix, el camí està identificat en els seus plànols normatius com a viari secundari. En aquest sentit, cal dir que l'article 49 de la normativa urbanística determina que els vials secundaris són camins amb un ample útil de ferm de 4 a 4,5 m, un pendent màxim del 9% i un radi mínim de corba de 20 m.

D'altra banda, la documentació ambiental aportada esmenta que el camí objecte d'actuació discorre pel sistema d'espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).

Pel que fa al sistema d'espais naturals protegits, es constata que l'actuació plantejada transcorre totalment per l'espai natural del Massís del Montseny, inclòs en el Pla d'espais d'interès natural (PEIN) i en la xarxa Natura 2000 (Massís del Montseny), corresponent a zones especials de conservació (ZEC) segons l'Acord de Govern GOV/150/2014, de 4 de novembre, pel qual es declaren zones especials de conservació de la regió biogeogràfica mediterrània, integrants de la xarxa Natura 2000, i se n'aprova l'instrument de gestió, referenciat en la documentació ambiental aportada.

Així mateix, si bé l'àmbit està fora dels límits de l'espai natural de protecció especial establerts pel Decret 105/1987 del 20 de febrer de 1987, de declaració del Parc Natural del Montseny, s'ubica dins els límits del Pla especial del Parc Natural del Montseny de 1977, el qual qualifica l'àmbit de preparc, zona d'influència. Cal esmentar que, a l'article 20 de la normativa, referent a la infraestructura viària, s'estableix que s'han de mantenir els camins i senders existents a l'àrea de preparc que serveixen d'accés a la muntanya del Montseny o de recorregut per l'esmentada àrea, així com els previstos en el Pla especial.

Altrament, i malgrat que s'hagi declarat la nul·litat de l'anterior Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Montseny aprovat l'any 2008, cal posar de manifest les seves previsions amb relació a l'àmbit d'actuació. Així, el camí està en zona d'interès natural (clau ZIN), i es designa com a xarxa rodada secundària i un camí d'ús públic. Segons l'article 136, la xarxa rodada secundària només podrà ser pavimentada quan les condicions de circulació o l'erosió de la calçada així ho aconsellin. Altrament, la zona de encreuament amb la riera de Ciuret està en zona d'alt interès natural ecològic i paisatgístic (ZAINEP).

D'altra banda, el traçat del camí actual transcorre per diversos hàbitats d'interès comunitari no prioritari, d'acord amb la Directiva 92/43/CE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestre (modificada per la Directiva 97/62/CE). Tenen un caràcter forestal, conformats bàsicament per alzinars i carrascars (codi 9340), tot i que també travessa un hàbitat de vernedes i altres boscos de ribera i afins (codi 91E0) a la riera de Ciuret, considerats com a elements clau de conservació segons l'annex 6 Instrument de gestió de les zones especials de conservació declarades a la regió mediterrània, respecte del Massís del Montseny. També s'identifica algun enclavament de castanyedes (codi 9260).

Segons la cartografia del Departament de Territori i Sostenibilitat, no es detecta flora amenaçada a la zona, tot i que a menys de 3 km es té constància de diverses poblacions de flora amenaçada com *Saxifraga vayredana*, *Epipogium aphyllum*, *Prunus lusitanica*, i *Geranium lanuginosum*.

Així mateix, i pel que fa a la fauna, cal palesar que l'àmbit està dins de l'àrea de distribució, entre d'altres, del *Cerambyx cerdo* (banyanriquer del roure), i el *Miniopterus schreibersii* (rat penat de cova), espècies considerades elements clau de conservació per l'esmentat annex en l'espai natural en qüestió.

CVE-DOGC-A-20156037-2020

El mateix document ambiental preveu la presència d'alguns invertebrats d'interès i fa esment a les deteccions de diverses espècies d'aus protegides a l'àmbit d'actuació. Destaca especialment l'interès ornitològic de les espècies pròpies del mosaic agroforestal. En aquest sentit, si bé el traçat no està en zona de protecció de l'avifauna, d'acord amb el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió, cal esmentar que l'àmbit es tracta d'una zona d'espai vital de determinades aus com l'àguila marcenca (*Circaetus gallicus*), inclosa a l'annex I de la Directiva 2009/147/CE, rapinyaire catalogat com a espècie d'interès comunitari que ha de ser objecte de mesures especials quant a la conservació dels seus hàbitats, inclosa a l'annex IV de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, de patrimoni natural i de la biodiversitat, i com a espècie protegida categoria B del Decret legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals.

Així mateix, d'acord amb les bases cartogràfiques disponibles, i tal com descriu el document ambiental aportat, en aquest entorn hi hauria diverses espècies de quiròpters, els quals estan catalogats com a espècies d'interès comunitari d'acord amb l'annex II de la Directiva 92/43/CE, i identificats com a espècies protegides de la fauna salvatge autòctona segons el Decret legislatiu 2/2008, de 15 d'abril.

D'altra banda, la documentació ambiental destaca la capacitat de l'àmbit per acollir alguns amfibis i rèptils, com el tòtil (*Alytes obstetricans*), el gripau corredor (*Bufo calamita*), el gripau d'esperons (*Pelobates cultripes*), o la reineta meridional (*Hyla meridionalis*), els quals corresponen a espècies d'interès comunitari que requereixen una protecció estricta atès que estan incloses a l'annex IV de la Directiva 92/43/CE. Així mateix, cal fer esment que l'àmbit coincideix amb una zona de possible presència de la granota roja (*Rana temporaria*) i del tritó del Montseny (*Calotriton arnoldi*), espècie en perill greu segons la Llista vermella de la UICN, i respecte a la qual la Gerència de Serveis d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona coordina el Projecte LIFE Tritó Montseny.

Pel que fa a la connectivitat ecològica, la bona permeabilitat que caracteritza el mosaic agroforestal de la zona es veu reforçada pel connector de la xarxa hídrica de la riera de Ciuret. Alhora, a gran escala, l'espai natural del Montseny és un ampli connector biològic que permet la comunicació entre diferents espais naturals. Cal destacar la riera de Ciuret com un curs hídric amb presència segura i distribució principal del barb de riera (*Barbus meridionalis*), espècie d'interès comunitari inclosa a l'annex II de la Directiva 92/43/CE, a més de tractar-se d'un element clau de conservació segons la fitxa de l'annex 6 Instrument de gestió de les zones especials de conservació declarades a la regió mediterrània, respecte del Massís del Montseny.

Segons el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona, l'àmbit es localitza en la unitat paisatgística Montseny amb valor estètic lligat, entre d'altres, a la transformació estacional dels boscos caducifolis. Entre els objectius d'aquesta unitat, hi ha el manteniment d'un paisatge de rieres i cursos d'aigua protegits davant de transformacions i altres impactes paisatgístics, així com un paisatge agroforestal poc antropitzat i estructurat per masies, potenciat pel seu valor històric i cultural, associat a l'aprofitament dels recursos del territori i al turisme rural. Entre les actuacions, hi ha la de mantenir una coberta forestal protegida i potenciada pel seu elevat valor ecològic i estètic, així com preservar en la mesura del possible el caràcter visual del fons escènic que constitueix el massís del Montseny des de les planes adjacents, i evitar la presència d'elements amb un impacte negatiu acusat que irrompin negativament en el primer pla del camp visual dels miradors i itineraris.

Cal destacar que els entorns del camí presenten pendents superiors al 20%. No es detecta cap forest pública o zona humida inventariada, així com tampoc afecta espais inclosos a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya. Així mateix, tampoc no es troba en cap espai d'interès geològic.

En referència a la hidrografia, l'àmbit del Projecte travessa el torrent del sot de Can Morell, el sot dels Avellaners, el sot de Mallonga i la riera de Can Ciuret. D'aquesta manera, segons les bases cartogràfiques de la Planificació de l'Espai Fluvial (PEF), el camí està en zones probables d'inundabilitat i en zona de policia de lleres. D'altra banda, l'àmbit d'actuació no està dins l'àrea d'influència de cap aquífer protegit, així com tampoc en zona vulnerable per contaminació de nitrats procedent de fonts agràries.

L'àmbit del Projecte no forma part de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per les partícules en suspensió (PM10) segons el Decret 226/2006, de 23 de maig, i per diòxid de nitrogen (NO2), d'acord amb l'establert a l'Acord GOV 82/2012, de 31 de juliol.

Finalment, en matèria d'incendis forestals, s'ha constatat que el municipi està declarat com a zona d'alt risc d'incendi forestal durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre, segons el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals. Així mateix, el municipi és dins el perímetre de protecció prioritària del Massís del Montseny.

5.3. Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes

El document ambiental aportat incorpora una anàlisi dels impactes generats en fase de construcció i en fase d'explotació, i incorpora un resum per cadascun dels aspectes ambientals analitzats. Es detecten més impactes

CVE-DOGC-A-20156037-2020

en les tasques d'adequació del camí, com la destrucció de la coberta vegetal, la compactació del sòl, l'emissió de pols i partícules a l'atmosfera, l'augment de nivells sonors, la variació del drenatge natural i l'alteració de superfícies. Altrament, en fase de funcionament el document ambiental reconeix millor accessibilitat convertint el camí en una carretera rural tot i que no preveu una freqüentació excessiva, excepte casos puntuals. Val a dir que, en general, considera que l'impacte serà compatible, destacant un impacte recuperable respecte la fauna. Quant a la vegetació, es fa ressò de l'hàbitat vinculat a la vegetació de ribera de la riera de Ciuret i de la tala d'algun arbre al llarg del recorregut, tot i que esmenta que serà un impacte reduït, amb les mesures adequades. Altrament, reconeix l'impacte sobre el paisatge, que serà recuperable parcialment.

En relació amb l'anterior, cal destacar que el traçat plantejat transcorre per espais de protecció especial d'acord amb el PTMB, on totes aquelles actuacions de transformació de sòl que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la seva protecció especial són incompatibles. En concret, és en un espai natural protegit de la xarxa Natura 2000, zona d'especial conservació (ZEC). Tot i això, cal recordar que el camí de característiques de pista forestal sobre el qual es planteja la intervenció és existent.

En tot cas, cal palesar els potencials impactes derivats de l'adequació del vial sobre els elements ambientalment rellevants i les mesures ambientals proposades tant en la documentació aportada com pels diferents organismes consultats.

Pel que fa a l'espai natural i la connectivitat ecològica, el document ambiental reconeix els valors de l'espai natural com un ampli connector biològic. El mateix PTMB fa esment que els nous elements d'infraestructures que s'hagin d'ubicar en espais de protecció especial han d'adoptar solucions que minimitzin els desmunts i terraplens, i evitar interferir els connectors ecològics, corredors hidrogràfics i els elements singulars del patrimoni natural i cultural.

Així, aprofitant el vial existent i el manteniment de la seva amplada, es minimitzarien els possibles efectes negatius sobre l'espai natural i la connectivitat; en aquest sentit, cal dir que, segons el plànol de la secció del camí i l'apartat econòmic, aquest es limita als 3 m existents. Tot i això, s'ha constatat que part del pronunciament del Projecte manté l'amplada de 5 m prevista a l'anterior proposta tramesa en dates 4 i 18 de juliol de 2018, de manera que cal esmenar les seves determinacions limitant l'amplada del vial als 3 m, per tal que la documentació sigui coherent entre si.

Respecte a aquest darrer aspecte, cal posar en relleu que l'informe emès sobre l'anterior proposta per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de 2 d'octubre de 2018, requeria ajustar l'amplada del camí a 4 m en tot el seu recorregut, atenent les determinacions de l'article 49 de la normativa de les Normes subsidiàries de planejament de Fogars de Montclús, segons el qual els vials secundaris, com és el present cas, han de tenir una amplada útil de ferm de 4 a 4,50 m.

Així, l'informe emès per la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona en sessió de 4 de març de 2020, en resposta a les consultes efectuades sobre el Projecte, palesa que, a diferència de la proposta inicial, l'amplada ara prevista del camí s'ajusta a la màxima establerta per les Normes subsidiàries de planejament de Fogars de Montclús en relació amb les vies secundàries, a més de no comportar cap eixamplament significatiu del camí existent.

Quant als hàbitats d'interès comunitari i la fauna associada, cal reiterar que el traçat travessa una zona forestal que conté un àmbit boscós amb diversos hàbitats d'interès comunitari. Tal com reconeix la documentació ambiental, les comunitats vegetals presents no es veuen afectades si l'asfaltat es limita als 3 m d'amplada ja existents, si bé els espais de servitud i ocupació temporal i els treballs que generin emissions de partícules poden afectar la vegetació més propera.

Així, entre les mesures ambientals preventives previstes, destaquen la protecció i conservació de totes les zones amb vegetació, evitar discontinuïtats d'espais i la minimització de l'ocupació de nous terrenys, evitant així dinàmiques erosives. També es plantegen com a mesures correctores les esteses de terres vegetals, hidrosembres i plantació d'arbres i arbusts autòctons en les zones per restaurar afectades per servituds i ocupacions temporals, amb trasplantament de soques d'espècies rebrotadores afectades per les obres; i la reducció de la dimensió de les zones d'ocupació temporal, senyalització, acotament i delimitació física a l'àmbit d'afectació de les obres, amb adequació de zones específiques per als tractaments en les obres i manteniment de maquinària.

Pel que fa al risc d'atropellament, s'esmenta que, en ser un tram de camí rural de velocitat reduïda, no hi ha constància d'aquest risc, havent valorat la incidència sobre la fauna amb el Servei de Fauna de la Generalitat de Catalunya. Alhora, la documentació ambiental esmenta que no cal obrir nous accessos, ja que s'empraran els existents, i es preveu evitar el període reproductor de la fauna de la zona entre febrer i juliol, delimitar els horaris de treball en horari diürn, el control de col·lisions i atropellaments, i la instal·lació de caixes niu per a insectívors i rapinyaires com a mesura compensatòria.

Alhora, cal parar especial atenció als impactes que es poden generar sobre el tritó del Montseny (*Calotriton*

CVE-DOGC-A-20156037-2020

arnoldi), i incloure mesures específiques tant durant les obres com posteriorment pel que fa a la circulació de vehicles a la pista.

En relació amb l'anterior, cal palesar que l'informe de la Lliga per a la defensa del Patrimoni Natural-DEPANA, de 12 de febrer de 2020, conclou valorant molt negativament la proposta de pavimentació en considerar que afecta l'espècie del tritó del Montseny, de la mateixa manera que l'informe de la Coordinadora per la Salvaguarda del Montseny, de 14 de febrer de 2020, considera que ha de prevaldre la protecció d'aquesta espècie, de manera que s'hauria d'optar per l'alternativa de manteniment de la situació existent, realitzant les tasques de conservació necessàries per a la conservació del camí, i limitant el trànsit rodat en aquesta zona, tenint en compte que ja hi ha una carretera asfaltada des de la carretera BV-5114 fins a Can Riera de Ciuret.

No obstant l'anterior, atenent la sensibilitat ambiental de l'àmbit d'actuació, les mesures preventives i correctores previstes, les determinacions del planejament territorial i del Pla Especial del Parc Natural del Montseny de 1977 vigent en l'actualitat, i tenint en compte que el Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Montseny aprovat l'any 2008 preveia que aquesta xarxa rodada només es podia pavimentar quan les condicions de circulació o l'erosió de la calçada així ho aconsellessin, es considera que l'alternativa seleccionada, la qual limita l'actuació a l'amplada del camí existent, és acceptable des d'un punt de vista ambiental, ja que les actuacions no comportaran una pèrdua significativa dels valors de les comunitats vegetals i poblacions faunístiques de la zona.

Així mateix, cal completar les mesures ambientals proposades per als diferents elements clau de conservació de l'espai natural del massís del Montseny.

En aquest sentit, cal valorar la possibilitat d'utilitzar paviments naturals, d'àrids estabilitzats amb additius naturals o bé formigó, en comptes d'asfalt, i/o que s'empri en els trams estrictament imprescindibles (per efectes erosius o d'inestabilitat).

Així mateix, cal instal·lar limitadors de velocitat com guals en diferents punts del vial, i prioritzar la circulació dels vehicles que accedeixin a les parcel·les d'aquest àmbit, implantant la senyalització adequada. Altrament, en el seguiment ambiental relatiu a la gestió de la vialitat, cal valorar la possible sobrefreqüentació i la velocitat del camí rural per tal de protegir la fauna de la zona, especialment el tritó del Montseny (*Calotriton Arnoldi*).

Per tal de minimitzar els efectes sobre la riera de Ciuret, el barb de muntanya i les vernedes, cal evitar el desbrossament per tal de no afectar espècies endèmiques vegetals, fer servir sistemes que assegurin la continuïtat natural del curs fluvial, amb un control de les actuacions que produeixin o que puguin impedir l'arribada d'aigua tant superficial com freàtica i, en general, mantenir les condicions fisicoquímiques de l'aigua adients per a l'hàbitat d'interès comunitari.

Així mateix, cal donar compliment a les consideracions que l'Oficina Tècnica de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona pugui fer, així com coordinar-se amb els tècnics del Parc Natural del Montseny en l'execució de l'actuació.

Respecte a la hidrografia i la vegetació de ribera associada, es palesa que el document ambiental esmenta una sèrie de mesures de limitació dels possibles impactes sobre la riera de Ciuret (Sot de l'Infern). En concret, es preveu que es tindrà especial cura d'abalisar l'àmbit per tal de conservar i protegir-la, establint una distància mínima entre la vegetació i les obres, així com la gestió i tractament d'aigües residuals i del sòl. En aquest sentit, es valoren favorablement les mesures proposades, les quals han de ser d'aplicació a la resta de cursos d'aigua presents a l'àmbit d'actuació, com són el sot de Can Morell, el sot dels Avellaners i el sot de Mallonga.

Respecte al pas de la riera de Ciuret, que es pretén implantar de material prefabricat de formigó de llum de 3,5 m d'ample per 1 m, cal esmentar que el Projecte Life Tritó del Montseny preveu com a objectiu operatiu 3, Millora de l'hàbitat de ribera, de l'acció de conservació C7, que les intervencions en comunicacions viàries han de consistir en la substitució dels tubs de desguàs que hi pugui haver, per ponts o estructures prefabricades quadrades que permetin donar una continuïtat natural als cursos d'aigua.

S'afegeix a l'anterior que l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, de 13 de febrer de 2019, recorda la necessitat de sol·licitar autorització d'obres en domini públic hidràulic i efectua un seguit de consideracions per seguir en l'execució del pas proposat en el torrent de l'Infern. En concret, estableix la necessitat de consensuar amb la Diputació de Barcelona l'execució d'aquest pas per tal de minimitzar l'afecció a la fauna i facilitar-ne el pas, així com la prohibició d'abocar aigües residuals i evitar possibles vessaments d'oli de la maquinària. En tot cas, conclou que el Projecte no suposarà un impacte significatiu respecte el vector aigua atenent les mesures proposades.

Pel que fa al paisatge, el document ambiental aportat conclou que la pavimentació d'un tram de recorregut actualment no pavimentat no suposa afectacions de caràcter paisatgístic permanent perquè els efectes tindran un caràcter temporal durant les obres i atenent les mesures preventives i correctores previstes. Alhora, es

CVE-DOGC-A-20156037-2020

planteja deixar el terreny ocupat com es va trobar abans de l'actuació com una mesura d'integració paisatgística amb les corresponents mesures correctores en la vegetació, si fossin necessàries.

El Projecte no contempla l'execució de cap mena de xarxa d'enllumenat públic i es planteja delimitar els horaris de treball en horari diürn. D'altra banda, a la documentació ambiental s'esmenta que s'assegurará la recollida de tots els residus, es traslladaran i es gestionaran per un gestor de residus, s'evitarà l'abandonament o abocament, es farà un registre dels residus generats, s'evitaran accions com el rentat de maquinària, se separaran els residus perillosos i, en cas d'abocaments accidentals, es retirarà immediatament amb neteja del terreny afectat. En tot cas, es recorda que cal donar compliment a la legislació vigent en matèria de gestió de residus.

Finalment, el Pla de vigilància ambiental contempla verificar el grau d'eficàcia de les mesures preventives, correctores i compensatòries establertes i executades, i estableix noves mesures addicionals en cas que fossin necessàries. Especialment, es planteja el control sobre l'avifauna i els quiròpters, així com la temporalització de les obres, la gestió dels residus i les restauracions. Si bé es valoren favorablement aquestes previsions, es considera necessari introduir un seguiment específic per a determinades espècies de flora amenaçada o de valor natural, i per a determinades espècies d'amfibis, especialment pel tritó del Montseny (*Calotriton Arnoldi*).

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, es conclou que no cal sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària atès que no suposará afeccions significatives sobre el medi ambient, tenint en compte les mesures ambientals previstes i les característiques de l'actuació, així com tenint en compte el resultat de les consultes, amb el benentès que s'incorporin les consideracions esmentades anteriorment.

—6 Resolució

En conseqüència, considerant la documentació presentada, les respostes rebudes a les consultes formulades, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 desembre, d'avaluació ambiental, relatius a les característiques del Projecte, la seva ubicació i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona,

Resolc:

Primer

Emetre l'informe d'impacte ambiental sobre el Projecte per a la pavimentació del camí de la Costa del Montseny a Can Riera de Ciuret, promogut i tramitat per l'Ajuntament de Fogars de Montclús, al terme municipal de Fogars de Montclús, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient.

Segon

Incloure les condicions addicionals següents:

- Cal esmenar les determinacions de la documentació aportada del Projecte, limitant l'amplada del vial als 3 m d'acord amb el plànol de la secció del camí i l'apartat econòmic, per tal que sigui coherent entre si.

Així mateix, atès que el document ambiental es refereix a la proposta del Projecte presentat anteriorment en dates 4 i 18 de juliol de 2018, cal adequar-lo a la proposta finalment adoptada i que és objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

- Cal valorar la possibilitat d'utilitzar paviments naturals, d'àrids estabilitzats amb additius naturals o bé formigó, en comptes d'asfalt, i/o que s'empri en els trams estrictament imprescindibles (per efectes erosius o d'instabilitat).

- Cal instal·lar limitadors de velocitat com guals en diferents punts del vial, i prioritzar la circulació als vehicles que accedeixin a les parcel·les d'aquest àmbit, implantant la senyalització adequada.

Així mateix, en el seguiment ambiental relatiu a la gestió de la vialitat, cal valorar la possible sobrefreqüentació i la velocitat del camí rural per tal de protegir la fauna de la zona, especialment el tritó del Montseny (*Calotriton Arnoldi*).

CVE-DOGC-A-20156037-2020

- Per tal de minimitzar els efectes sobre la riera de Ciuret, el barb de muntanya i les vernedes cal evitar el desbrossament per tal de no afectar espècies endèmiques vegetals, fer servir sistemes que assegurin la continuïtat natural del curs fluvial, amb un control de les actuacions que produeixin o que puguin impedir l'arribada d'aigua tant superficial com freàtica i, en general, mantenir les condicions fisicoquímiques de l'aigua adients per a l'hàbitat d'interès comunitari.
 - Cal donar compliment a les consideracions que pugui fer l'Oficina Tècnica de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona, així com coordinar-se amb els tècnics del Parc Natural del Montseny en l'execució de l'actuació.
 - Cal aplicar a la resta de cursos d'aigua presents en l'àmbit d'actuació les mesures previstes en la documentació ambiental dirigides a limitar els impactes sobre la riera de Ciuret (sot de l'Infern).
 - Respecte al pas de la riera de Ciuret, cal consensuar amb la Diputació de Barcelona l'execució d'aquest pas per tal de minimitzar l'afecció a la fauna i facilitar-ne el pas, d'acord amb l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, de 13 de febrer de 2019. En tot cas, cal atendre l'objectiu operatiu 3, Millora de l'hàbitat de ribera, de l'acció de conservació C7, del Projecte Life Tritó del Montseny.
- Així mateix, cal complir la resta de consideracions efectuades en l'informe de l'administració hidrològica.
- Cal completar el Pla de vigilància preveient un seguiment específic per a determinades espècies de flora amenaçada o de valor natural, i per a determinades espècies d'amfibis, especialment pel tritó del Montseny (*Calotriton Arnoldi*).

Tercer

Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona del Departament de Territori i Sostenibilitat un informe final, signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures preventives, correctores i compensatòries i de les condicions que s'estableixen en el document ambiental i en aquesta Resolució.

Quart

Traslladar aquesta Resolució a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona perquè la notifiqui a la persona interessada.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquesta Resolució d'informe d'impacte ambiental s'ha de fer pública mitjançant la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.5 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que escaiguin en via administrativa o judicial davant l'acte, en el seu cas, d'autorització del Projecte

Barcelona, 3 de juny de 2020

Ferran Miralles i Sabadell

Director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural

(20.156.037)